

Amberg Tamping VMS 1000

Самая быстрая система съемки для подбивки для точных работ на ж/д путях



Проверенная технология измерения – оптимизирована для работ на путях

- Метод длинных хорд
- Комбинированная съемка "внутренней" геометрии пути и абсолютного положения при однопроцессном проходе
- Абсолютная точность пути 1 мм
- Данные по коррекции в режиме реального времени
- Полностью автоматическое управление измерением точек
- Лучшие результаты по съемке
- Более 80%-ое снижение затрат по сравнению с традиционными методами

Режим двух тележек: Высокая эффективность для длинных участков пути

- 1-ый выбор для измерений тупиковых путей
- Производство измерений до 2500 м/ч
- Длина базовой хорды до 250 м
- Измерительная система GRP 1000 состоит из высокоточных датчиков для измерения ширины колеи, возвышения и расстояний, колонки под призму и кронштейна под ноутбук
- Измерительная система GRP TSC+ с высокоточными датчиками и тахеометр на автоматическом трегере
- Расширяемый до двух независимых отдельных систем тележек (для альтернативной работы в режиме со штативом)

Режим со штативом: Наибольшая гибкость под требования проектных условий

- Идеально для коротких участков пути, например, ответвления, много-путевых участков и проекты с ограниченным доступом к пути
- Длина базовой хорды до 400 м
- Система хорд GRP 1000
- Тахеометр на штативе (опционально с авто трегером)
- Функция "гибкий-стоп" для немедленного прерывания измерения и освобождения пути
- Модернизация второй измеряющей тележки в любое время

Модульная система проекта – оптимизирована для самых жестких проектных условий

- Гибкая система:
 - Режим две тележки, режим со штативом
- Модульная система модернизации
- Безопасная цифровая обработка данных – от измерения до заключительной передачи данных по коррекции
- Легкое управление, простая транспортировка
- Гибкий способ измерения
- Не требуются никаких геодезических навыков
- LED- подсветка для безопасной работы в темное время



Amberg Tamping VMS 1000

Характеристики системы и технические данные

Конфигурация системы	
Ширина колеи	1000, 1067, 1435, 1520/24, 1600, 1668/76 мм
Amberg GRP 1000	
Диапазон измерения шаблона - для номинальной ширины колеи	-25 to +65 мм
Возвышение в поперечном сечении - для 1435 мм	+/- 260 мм
Вес включая батареи, ноутбук	27 кг
Amberg GRP TSC+ (режим 2-тележки)	
Диапазон измерения шаблона - для номинальной ширины колеи	-25 to +65 мм
Возвышение в попереч. сечении - для 1435 мм	+/- 260 мм
Автоматический трегер - время	< 5 сек
Вес - включая тахеометр, батареи, авто-трегер	33 кг
Тахеометр на штативе (режим со штативом)	
Ручное нивелирование или с дополнительным автоматическим трегером - время	< 5 сек
Тахеометр	
Тахеометр Leica - автомат, ATR	MS50, TS50, TS30, TS15, TPS1200
Точность системы	
Плановое положение пути и высота ¹⁾	
- Режим Стой & Иди	+/- 1 мм
- Режим кинематика	+/- 3 мм
Наклон	
- Режим Стой & Иди	+/- 0.5 мм
- Режим кинематика	+/- 1 мм
Измерение фиксированных точек - относительно оси пути	+/- 1 мм
Частота измерений	
Геометрия пути - 3d путь положение, шаблон, возвышение	
Режим Стой & Иди	< 5 сек/ измерение
Режим кинематика	< 7 измерений/сек

Описание рабочей среды			
Интервал рабочих температур		От - 10° до +50°	
Влажность - без конденсата		< 80 %	
Типовые характеристики ²⁾			
Режим	Точность положения пути	Режим тележки	Режим со штативом
Точный	+/- 1 мм	1200 м/час	850 м/час
Эффективный	+/- 3 мм	1900 м/час	1150 м/час
Быстрый	+/- 10 мм	2300 м/час	1250 м/час
Данные подбивки			
Подготовка данных подбивки - Вычисление данных коррекции, включая рампы		< 15 мин/500 м	
Форматы данных подбивки		Plasser WinALC, ALC CGV5 Framafer BAO3 Matisa	
Одобрение системы			
Неограниченная электромагнитная совместимость .			
Одобрения от:		<ul style="list-style-type: none"> - Network Rail (UK) - Deutsche Bahn (DE) - ÖBB (AT) - RFI (IT) - и другие 	
		DB RiL 833.0050 Тип одобрен DB AG, как устройство съёмки железнодорожных путей DB RiL 824.0050 Измерение и обнаружение длинноволновых неравномерностей путей	
Применение			
Решение Amberg Tamping доказало свою высокую эффективность во всем мире. Проекты были успешно реализованы, например, в Германия, Австрия, Бельгия, Нидерланды, Дания, Италия, Испания, Греция, Турция, Австралия, Соединенное Королевство, Саудовская Аравия, ОАЭ, Корея, США.			

¹⁾ В зависимости, например, от длины хорды, атмосферных условий, качество контрольной точки, положения датчик и состояния проекта

²⁾ Типовые значения, могут зависеть от условий проекта.

ООО "Фирма ГФК"
111524 г. Москва
Перовская улица, дом 1
Россия

Телефон +7 (495) 232 60 68
Факс +7 (495) 232 60 68
info-gfk@leica-gfk.ru
www.gfk-leica.ru

